



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Универсальный перегрузочный комплекс»
188477, РФ, Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный район,
Морской торговый порт Усть-Луга (ВИС)
Универсальный перегрузочный комплекс
Тел./факс +7 (812) 680-29-85

П Р И К А З

об утверждении и введении в действие Тарифной политики
на услуги ООО «Универсальный перегрузочный комплекс»

« 12 » ноября 2019 г.

№ 227-17

В целях определения коммерческих принципов взаимоотношений ООО «Универсальный перегрузочный комплекс» (далее – «Общество») с заказчиками при реализации портовых услуг в 2020 году в условиях конкурентного рынка,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Тарифную политику на услуги ООО «Универсальный перегрузочный комплекс» на 2020 год.

2. Ввести в действие и применять в работе Общества указанную в п. 1 настоящего приказа Тарифную политику на услуги ООО «Универсальный перегрузочный комплекс» с 01 января 2020 года.

В ходе проведения договорной компании в 2019 году по условиям исполнения обязательств, которые подлежат исполнению в 2020 году, руководствоваться Тарифной политикой, утвержденной настоящим Приказом.

3. С момента введения в действие Тарифной политики на услуги ООО «Универсальный перегрузочный комплекс» на 2020 год, указанной в п.1 настоящего приказа, а именно с 01.01.2020 г., приказ № 209-П от 17.12.2018 г. считать утратившим силу.

4. Контроль выполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Приложение:

1. Тарифная политика на услуги ООО «Универсальный перегрузочный комплекс» с приложениями на 9 листах.

Управляющий директор

С.В. Челядин

УТВЕРЖДАЮ



Управляющий директор
Общества с ограниченной ответственностью
«Универсальный перегрузочный комплекс»

С.В. Челябин

Тарифная политика
на услуги Общества с ограниченной ответственностью
«Универсальный перегрузочный комплекс»

1. Общие положения

- 1.1. Тарифная политика определяет коммерческие принципы взаимоотношений Общества с ограниченной ответственностью «Универсальный перегрузочный комплекс» (далее по тексту – ООО «УПК», Порт) с заказчиками услуг Порта при реализации портовых услуг в условиях конкурентного рынка.
- 1.2. Условия настоящей Тарифной политики применяются при заключении и исполнении договоров на оказание ООО «УПК» услуг по перевалке грузов и связанных с ними услуг (как указано ниже) в период ее действия – с 01 января 2020 года и до отмены.

2. Цели и задачи Тарифной политики

Целью Тарифной политики ООО «УПК» является:

- обеспечение единого принципа формирования коммерческих условий для заказчиков услуг ООО «УПК» на недискриминационной основе.

Основными задачами Тарифной политики ООО «УПК» являются:

- обеспечение гибкого тарифообразования, позволяющего своевременно реагировать на изменения внешней среды;
- повышение привлекательности ООО «УПК» для заказчиков услуг Порта путем создания системы эффективного коммерческого стимулирования для сохранения существующих и привлечения новых грузопотоков.

3. Порядок тарифообразования на услуги ООО «УПК».

- 3.1. Тарифы на услуги ООО «УПК», указанные в Приложениях к настоящей Тарифной политике, являются базовыми и предусматривают осуществление комплекса операций, необходимых для выполнения портовых услуг в ООО «УПК». Базовые тарифы могут изменяться на величину скидок в соответствии с условиями настоящей Тарифной политики.

Под «портовыми услугами» в целях настоящей Тарифной политики понимаются услуги по перевалке грузов на территории ООО «УПК», а также связанные с ними услуги, перечисленные в приложениях №№ 1 – 4 к настоящей Тарифной политике.

3.2. Базовые тарифы – это тарифы на оказание портовых услуг, определяемые в порядке и на условиях, установленных настоящей Тарифной политикой с целью формирования справедливых рыночных тарифов на сопоставимые услуги на недискриминационной основе с соблюдением требований действующего законодательства РФ.

3.2.1. Порядок установления базовых тарифов.

Базовый тариф определяется для каждого вида портовой услуги отдельно.

Расчет базовых тарифов на следующий год производится на основе плановых затрат ООО «УПК» на оказание портовых услуг. При формировании базовых тарифов в состав плановых затрат включаются экономически обоснованные расходы, отраженные в учетной политике для целей бухгалтерского учета за отчетный период (если отражение таких расходов в учетной политике обязательно, исходя из требований законодательства РФ для принятия таких расходов в качестве затрат), признаваемые в бухгалтерском учете в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Расходы организации» ПБУ 10/99 от 06.05.1999 Приказ Минфина России №33н.

При определении базовых тарифов на портовые услуги учитываются плановые инвестиционные расходы ООО «УПК» на финансовый год.

После расчета себестоимости портовой услуги с учетом инвестиционных расходов в разрезе каждого тарифицируемого вида портовых услуг формируется предложение по установлению базового тарифа, который учитывает нижеследующее:

- итоги выборочного опроса заказчиков услуг Порта, целью которого является установить такой тариф, который позволил бы заказчику услуг Порта начать или продолжить работу с ООО «УПК». В ходе опроса оценивается потенциальный риск отказа от приобретения услуги в случае увеличения тарифа и предельный размер, на который он может быть увеличен.
- макроэкономические факторы, влияющие на состояние рынка, на котором ООО «УПК» оказывает портовые услуги, не позволяющие применить базовые тарифы, рассчитанные в соответствии с условиями настоящего пункта, ввиду отказа заказчиков услуг Порта от дальнейшего продолжения работы на ранее согласованных условиях, либо ставящие под угрозу исполнение ООО «УПК» принятых на себя обязательств перед заказчиками услуг Порта и дальнейшую реализацию инвестиционных проектов, включая, но не ограничиваясь принятием международных санкций, ограничениями российских и/или иностранных, международных органов государственной власти и прочим.

- 3.3. Расчет базовых тарифов производится на ежегодной основе на следующий финансовый год.
- 3.4. Базовые тарифы утверждаются приказом единоличного исполнительного органа ООО «УПК» (на дату принятия настоящей Тарифной политики полномочия единоличного исполнительного органа переданы ООО «Управление транспортными активами»).
- 3.5. Тариф на портовые услуги – это тариф, устанавливаемый в заключаемых договорах с заказчиками услуг Порта, рассчитанный исходя из величины Базового тарифа с учетом условий, определенных настоящей Тарифной политикой.
- 3.6. Тарифы на портовые услуги ООО «УПК» устанавливаются для резидентов и нерезидентов в валюте Российской Федерации – в российских рублях за исключением случаев, предусмотренных федеральными законами.
- 3.6.1. В соответствии со статьей 2 Федерального закона № 324-ФЗ от 03.08.2018 г. «О внесении изменений в Федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» п.3.6 не применяется в отношении ООО «УПК» как российского юридического лица, имеющего на 01 января 2018 года обязательства в иностранной валюте, принятые в целях реализации инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры морских портов, в том числе с учетом включенных в указанные инвестиционные проекты периодов рефинансирования таких обязательств, до прекращения таких обязательств в связи с их исполнением.
- 3.6.2. При обращении нерезидента или резидента Российской Федерации тариф на услуги ООО «УПК» может быть установлен в иностранной валюте (доллар США, Евро) на условиях настоящей Тарифной политики при включении в договор существенного условия о праве ООО «УПК» в одностороннем порядке осуществить номинирование стоимости услуг (тарифов) в валюте Российской Федерации в соответствии с условиями настоящей Тарифной политики.
- 3.7. К Базовому тарифу при формировании тарифа на портовые услуги ООО «УПК» могут предоставляться скидки. Скидки предоставляются на недискриминационной основе.
- 3.7.1. Основаниями для предоставления скидок могут служить следующие факторы:
- существенные объемы перевалки через ООО «УПК» (для каждого вида грузов критерий определения объема перевалки как существенного устанавливается в Приложениях к настоящей Тарифной политике);
 - условие обеспечения гарантированного объема груза заказчиком услуг Порта;
 - предоплата за услуги ООО «УПК» более 50% от месячного объема;
 - изменившаяся рыночная конъюнктура:
 - изменение ситуации на рынках товаров, переваливаемых или потенциально привлекательных для перевалки через ООО «УПК»;

- изменение условий на международном и внутреннем рынках транспортных услуг.
- прочие макроэкономические факторы, в т.ч. биржевая стоимость товара, официальные индексы и т.д., могут являться основаниями для предоставления скидок и/или применения надбавок на условиях, согласованных в договоре.

3.7.2. Размер предоставляемых согласно условиям данного раздела Тарифной политики скидок к тарифу на портовые услуги:

№ п/п	Критерии корректировки ставки	Максимальная величина скидки
1	Годовой объем по договору	20%
2	Наличие условия обеспечения гарантированного объема груза	5%
3	Наличие предоплаты более 50% месячного объема	5%
4	Рыночная конъюнктура	15%

Примечания к таблице:

По критериям п. 1-3 величина скидки может суммироваться только на условии последовательности.

Величина скидки по критерию «рыночная конъюнктура» может быть применена вне зависимости от наличия условий для скидки по критериям №1-3.

Сумма величин скидок не может превышать 30% от базового тарифа.

Предоставление скидки не является обязательным.

Величина по критерию «Годовой объем по договору» устанавливается дополнительно в Приложении к настоящей Тарифной политике в зависимости от вида груза.

3.8. Установленные в валюте Российской Федерации тарифы на портовые услуги ООО «УПК» могут быть скорректированы в связи с существенным изменением среднемесячных курсов валют (доллара США, Евро) по отношению к российскому рублю.

Ведущий экономист
ООО «УПК»



Г.И. Риккерт

СОГЛАСОВАНО

Коммерческий директор
ООО «Управление транспортными активами»



В.П. Кириленко

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Тарифной политике на услуги ООО «УПК»

УТВЕРЖДАЮ



Управляющий директор
ООО «УПК»

С.В. Челябин

Условия применения скидок на услуги
ООО «Универсальный перегрузочный комплекс»

Таблица 1. Насыпные и навалочные грузы

№ п/п	Наименование груза	Критерии корректировки тарифа	Значение критерия	Максимальная величина
1	Уголь каменный (навал)	Годовой объем по контракту	более 4 000 000 тонн	20%
		Наличие условия take or pay	да	5%
		Наличие предоплаты более 50% месячного объема	да	5%
		Рыночная конъюнктура	да	15%
2	Кокс каменноугольный, нефтяной и их производные (навал)	Годовой объем по контракту	более 100 000 тонн	5%
			более 200 000 тонн	10%
		Наличие условия take or pay	да	5%
		Наличие предоплаты более 50% месячного объема	да	5%
		Рыночная конъюнктура	да	15%

Ведущий экономист
ООО «УПК»

Г.И. Рикерт

СОГЛАСОВАНО

Коммерческий директор
ООО «Управление транспортными активами»

В.П. Кириленко

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Тарифной политике на услуги ООО «УПК»

УТВЕРЖДАЮ



Управляющий директор
ООО «УПК»

С.В. Челябин

Тарифы на услуги ООО «Универсальный перегрузочный комплекс»

Таблица 1. Насыпные и навалочные грузы. Базовые тарифы.

№ п/п	Наименование груза	Тариф за перевалку (руб./тонна)	Срок нормативного хранения		Стоимость сверхнормативного хранения (руб./тонна в сутки)
			открытое	крытое	
			суток		
1	Уголь каменный (навал), экспорт, через склад	554,40	30	-	4,62
2	Кокс каменноугольный, нефтяной и их производные (навалом), экспорт, через склад	660,00	45	-	4,62

Таблица 4. Дополнительные услуги

№ п/п	Наименование услуг	Единица измерения	Стоимость услуг
			Базовый тариф Руб.
1	Кирковка (приведение в транспортабельное состояние) насыпного/навалочного груза	тонна	132,00
2	Перемещение насыпного/навалочного груза в границах терминала по заявке Заказчика	тонна	33,00
3	Предоставление ж.д. пути для отстоя ж.д. вагонов по заявке Заказчика	за ед. ж.д. подвижного состава в час	99,00
4	Простой на путях Оператора ж.д. подвижного состава в ожидании отправки	за ед. ж.д. подвижного состава в час	462,00
5	Определение массы груза путем взвешивания груженых ж.д. вагонов на ж.д. весах Оператора в процессе перевалки груза	за ед. ж.д. подвижного состава/операцию	2046,00
6	Оформление комплекта документов на возврат порожних ж.д. вагонов после выгрузки экспортного груза	за комплект документов	330,00

Ведущий экономист
ООО «УПК»

Г.И. Риккерт

СОГЛАСОВАНО

Коммерческий директор
ООО «Управление транспортными активами»

В.П. Кириленко

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Тарифной политике на услуги ООО «УПК»

УТВЕРЖДАЮ



Управляющий директор
ООО «УПК»

С.В. Челябин

**Тарифы на предоставление инфраструктуры
ООО «Универсальный перегрузочный комплекс» во время стоянки судов,
не связанной с грузовыми и вспомогательными операциями**

БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ

Для судов, прибывших под грузовые операции в ООО «УПК»:

Тариф в российских рублях в сутки за каждый метр наибольшей длины судна, указанной в судовых документах	Время стоянки судна
459,36	от 1 до 10 суток включительно
612,92	от 11 до 20 суток включительно
842,28	от 21 до 30 суток включительно
995,18	свыше 30 суток*

* на условиях предоплаты за каждые последующие 10 суток стоянки

Данные тарифы применимы к стояночному времени, не связанному с грузовыми и вспомогательными операциями.

Для судов, не осуществляющих грузовые операции в ООО «УПК»:

Тариф в российских рублях в сутки за каждый метр наибольшей длины судна, указанной в судовых документах	Время стоянки судна
643,79	от 1 до 10 суток включительно
858,37	от 11 до 20 суток включительно
1 216,48	от 21 до 30 суток включительно
1 431,08	свыше 30 суток*

* на условиях предоплаты за каждые последующие 10 суток стоянки

С судов, стоящих лагом к судну, расположенному у причала, взимается 50 % от соответствующей вышеуказанной ставки, кроме вспомогательных теплоходов.

Ведущий экономист
ООО «УПК»

Г.И. Риккерт

СОГЛАСОВАНО

Коммерческий директор
ООО «Управление транспортными активами»

В.П. Кириленко

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Тарифной политике на услуги ООО «УПК»

УТВЕРЖДАЮ



Управляющий директор
ООО «УПК»

С.В. Челябин

**Тарифы и порядок применения тарифов на швартовные услуги
ООО «Универсальный перегрузочный комплекс»**

1. Швартовные услуги (операции) на причалах ООО «УПК» выполняются силами швартовной бригады ООО «УПК» по заявкам клиентов в соответствии с «Правилами плавания и стоянки судов в морских портах РФ»
2. Швартовные операции производятся в строгом соответствии с «Обязательными постановлениями в морском порту Усть-Луга» и действующими приказами и распоряжениями Капитана порта Усть-Луга.
3. Плата за швартовные услуги взимается в соответствии с валовой вместимостью судна и в зависимости от периода метеорологических условий для швартовных операций.
Валовая вместимость баржебуксирных составов, караванов и прочих составных плавучих объектов определяется как сумма валовой вместимости отдельных элементов.
Периоды метеорологических условий для швартовных операций подразделяются на зимний с 01 декабря по 30 апреля и летний с 01 мая по 30 ноября.

БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ

Валовая вместимость судов в регистровых тоннах GT	Тариф за одну швартовную операцию для судов, осуществляющих грузовые операции, в рублях		Тариф за одну швартовную операцию для судов, не осуществляющих грузовые операции, в рублях	
	Летний период	Зимний период	Летний период	Зимний период
До 250	11 943,49	13 138,51	16 743,69	18 418,19
251 - 1500	14 623,90	16 085,83	20 535,96	22 589,36
1501 - 3000	17 456,54	19 200,41	24 471,08	26 918,79
3001 - 5000	20 059,17	22 065,61	28 120,51	30 932,37
5001 - 10000	25 647,99	28 213,06	35 991,39	39 590,56
10001 - 15000	29 630,04	32 592,78	41 572,87	45 729,95
15001 - 20000	36 596,97	40 256,46	51 304,02	56 434,16
20001 - 25000	45 631,38	50 194,84	63 969,09	70 365,99
25001 - 30000	57 728,43	63 501,00	80 927,37	89 019,56
Свыше 30000	73 806,20	81 186,89	103 466,43	113 813,21

4. Для судов с валовой вместимостью менее 250 регистровых тонн, валовая вместимость считается равным 250 регистровым тоннам.
5. При отказе от услуг береговых швартовщиков, прибывших согласно заявке, (напрасный вызов) оплачивается 100 % ставки платы за швартовные услуги, а швартовщики при задержке более получаса могут быть отозваны на другую работу.
6. Перенос срока выполнения швартовных операций, указанного в заявке, допускается не менее чем за 1 час до указанного в заявке времени.

7. Перетяжка судна вдоль причала на расстояние более длины судна считается как две операции, менее длины судна - как одна операция.
8. Перешвартовка судна от причала к причалу считается как две операции.
9. При объявлении Капитаном морского порта «Усть-Луга» начала ледокольных проводок зимней навигации ранее, чем наступление срока зимнего периода для швартовных операций, а также в случае окончания ледокольных проводок за пределами срока зимнего периода для швартовных операций, швартовные услуги оплачиваются по тарифам зимнего периода для швартовных операций.

Ведущий экономист
ООО «УПК»



Г.И. Риккерт

СОГЛАСОВАНО

Коммерческий директор
ООО «Управление транспортными активами»



В.П. Кириленко